

Vuokrattavien sähkömaastopyörien yleistä tietoa

Liikelataamo Saarijärvi vuokraa **Radon**- sekä **KTM**-merkkisiä sähkömaastopyöriä. Näiden pyörien selässä pääset nauttimaan Saarijärven kesämaisemista metsäpoluilta tai maantieltä käsin. Pääset kätevästi metsäpoluille Liikelataamon vieressä sijaitsevasta Kusiaismäestä!

TÄYSJOUSITETTU MAASTOPYÖRÄ

Sähköavustetun täysjousitetun maastopyörän kanssa koet ihanteellista ajomukavuutta myös haastavimmilla poluilla ja kukkuloilla. Sähkömoottorin tuoma avustus helpottaa suurienkin mäkien ylittämistä. Täysjousitettu maastopyörä tarjoaa elämyksiä sekä vakautta myös pidemmille pyöräilyretkille vaihtelevissa maastoissa.

Radon Deft 8.0, **TÄYSJOUSITETTU**, Koot:

- 1 kpl koko L (175-190 cm)

ETUJOUSITETUT MAASTOPYÖRÄT

- Varustettu 29" ja 2,5" leveillä maastorenkailla, taaten optimaalisen pidon, ohjattavuuden sekä rullaavuuden niin tielle kuin maastossakin.

Radon Jealous Hybrid 8.0 **ETUJOUSITETTU**, Koot:

- 1 kpl koko M (165-180 cm)
- 2 kpl koko L (175-190 cm)

KTM -sähkömaastopyörä (fatbike)

- Varustettu 26" fatbike-renkailla sekä etujousituksella.

KTM Macina Freeze **FATBIKE**, Koot:

- 1kpl koko S (160-175cm)

Yleisesti mainittavaa:

- Kuljettajan maksimipaino kaikille pyörille 115kg varusteiden kanssa.
- Vuokrahintoihin sisältyy kypärä sekä vaijerilukko.
- Koot ovat suuntaa antavia. Voit kysyä lisää sinulle sopivan kokoisesta sähköpyörästä asiakaspalvelustamme.

SÄHKÖPYÖRIEN KÄYTTÖOHJEET

Yleistä huomioitavaa jokaisen pyörän kohdalla

- Sähköavustus on päällä aina 25 km/h nopeuteen saakka. Nopeammassa nopeudessa ei avustus ole aktiivinen
- Kytke virta aina pyörä ollessa paikallaan ja siten, ettei jalat ole polkimilla.
- Vaihteen vaihtaminen ajaessa, varsinkin sähköavustuksen ollessa päällä, keventäen polkemista eli vältetään voimakasta polkaisua samalla kun vaihde vaihtuu.

1. Ennen liikkeelle lähtöä, irroita pyörä laturista. Muista tämän jälkeen sulkea akun latauspistokkeen tulppa tiiviisti. Tämä estää lian pääsyn pistokkeen sisään. Huomio, että eri mallisissa pyörissä on erilainen pistokkeen suojuus.

2. Akku antaa apuvoimaa neliportaisesti. Katso tarkemmat ohjeet apuvoiman säätämisestä pyöräkohtaisesti.

3. On myös huomioitavaa, että kannattaa ajon aikana säädellä akun apuvoimaa tarpeen mukaan. Suurimmat avustus tasot (EMTB/SPORT ja TURBO) syö akkua nopeasti, joten pidemmän pyörälenkin aikana akku saattaa jopa loppua suuren virrankulutuksen vuoksi.

4. Satulaa säädetään pikalukolla. Pikalukitus avataan käsin satulan tyvestä, jolloin penkkiä pystyy säätämään kätevästi myös pyörälenkin aikana ilman työkaluja. POISLUKIEN TÄYSJOUSITETTU -> hissisatulaloppa, katso tarkemmat ohjeet kyseisen mallin kohdalta.

5. Sähköpyörän palautuksen yhteydessä huolehdi, että pyörä tulee uudelleen lataukseen. Avaa akun latauspistokkeen tulppa ja kytke laturin pistoke akkuun.

Katso aina ennen pyörien käyttöönottoa niiden mallikohtaiset ohjeet.

MALLIKOHTAISET OHJEET

Radon Jealous Hybrid 8.0 ETUJOUSITETTU

1. Ennen liikkeelle lähtöä, irroita pyörä laturista. Muista tämän jälkeen sulkea akun latauspistokkeen tulppa tiiviisti. Tämä estää lian pääsyn pistokkeen sisään. **Huomio**, tulpan asennus on tehtävä tarkasti tässä pyörämallissa, että se on varmasti pohjassa.



Latauspistokkeen tulppa ja
latauspistoke

2. Kytke virta päälle näytön takareunan painikkeesta painamalla sitä pohjassa hetken (2 sek) (virta sammuu vastaavasti). Kun virta on kytketty päälle, aktivoituu ohjaustangon ohjauspaneeli:
 - a. Ylimpänä: nopeus
 - b. Keskellä: avustuksen taso / trippi / kokonaiskilometrit / range (kilometria akulla). Tämä näkymää voit muuttaa painamalla pohjassa miinus-painiketta.
 - c. Alimpana: akun varaustaso.
3. Avustuksen säätö tapahtuu +/- painikkeita napauttamalla. Jos keskitason infonäkymä on muussa kuin avustuksen tason näkymässä, avustuksen tason muuttuminen näkyy hetken näytöllä.

On / Off painike



Avustuksen
säätö

4. Akku antaa apuvoimaa neliportaisesti.
- a) OFF: Kun akussa on virtapäällä ja näyttöpaneelissa lukee OFF – ei akun avustus ole päällä.
 - b) ECO: Kun akussa on virtapäällä ja näyttöpaneelissa lukee ECO – akun avustus on pienin.
 - c) TOUR: Kun akussa on virtapäällä ja näyttöpaneelissa lukee TOUR – akun avustus on keskitasoa.
 - d) EMTB: Kun akussa on virtapäällä ja näyttöpaneelissa lukee EMTB – akun avustus pyrkii mukautumaan poljin voimaan mahdollisimman tehokkaasti.
 - e) TURBO: Kun akussa on virtapäällä ja näyttöpaneelissa lukee TURBO – akun avustus on suurin.

KTM Macina Freeze **FATBIKE**

1. Ennen liikkeelle lähtöä, irroita pyörä laturista. Muista tämän jälkeen sulkea akun latauspistokkeen tulppa tiiviisti. Tämä estää lian pääsyn pistokkeen sisään.



Latauspistokkeen tulppa ja
latauspistoke

2. Kytke virta päälle näytön alareunan-painikkeesta (virta sammuu vastaavasti). Kun virta on kytketty päälle, aktivoituu näyttö-paneeli:
 - a. Ylimpänä: akun varaustaso
 - b. Keskellä: nopeus
 - c. Alimpana: avustuksen taso / trippi / kokonaiskilometrit / keskinopeus / maksiminopeus / range (kilometria akulla). Tämä näkymää voit muuttaa painamalla info-painikkeesta (i) näytöstä tai ohjaustangon vasemmasta reunasta.

3. Avustuksen säätö tapahtuu +/- painikkeita painamalla ohjaustangon vasemmasta reunasta.



Avustuksen
säätö

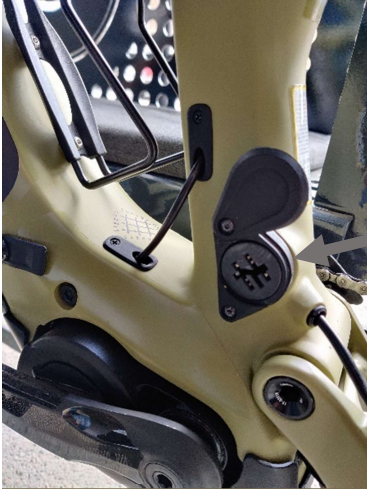


On / Off painike

4. Akku antaa apuvoimaa neliportaisesti.
- a) OFF: Kun akussa on virtapäällä ja näyttöpaneelissa lukee OFF – ei akun avustus ole päällä.
 - b) ECO: Kun akussa on virtapäällä ja näyttöpaneelissa lukee ECO – akun avustus on pienin.
 - c) TOUR: Kun akussa on virtapäällä ja näyttöpaneelissa lukee TOUR – akun avustus on keskitasoa.
 - d) SPORT: Kun akussa on virtapäällä ja näyttöpaneelissa lukee SPORT – akun avustus on keskitason yläpuolella.
 - e) TURBO: Kun akussa on virtapäällä ja näyttöpaneelissa lukee TURBO – akun avustus on suurin.

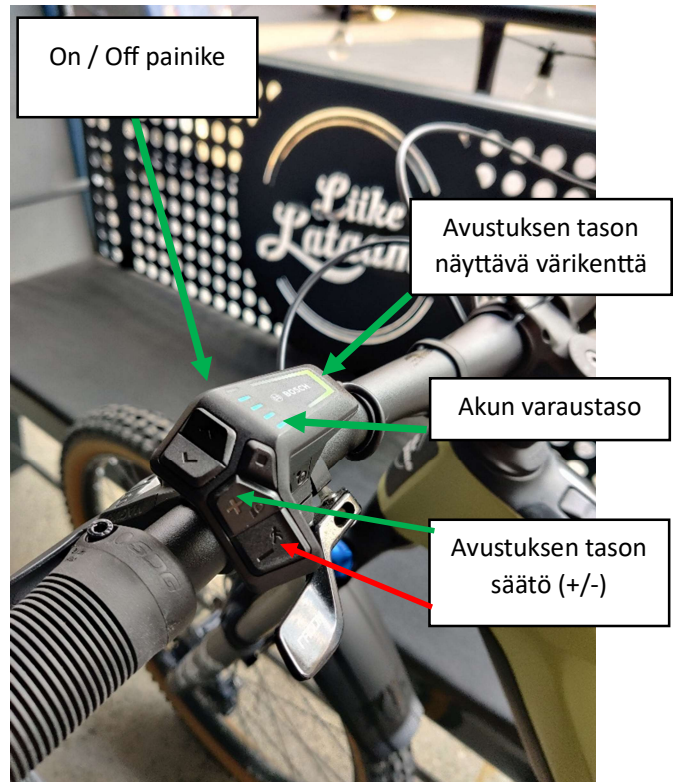
Radon Deft 8.0, TÄYSJOUSITETTU

1. Ennen liikkeelle lähtöä, irroita pyörä laturista. Muista tämän jälkeen sulkea akun latauspistokkeen tulppa tiiviisti. Tämä estää lian pääsyn pistokkeen sisään.



Latauspistokkeen tulppa ja latauspistoke. Pistotulppa liikkuu kääntämällä.

2. Kytke virta päälle näytön takareunan painikkeesta tuplaklikkaamalla sitä (virta sammuu vastaavasti). Kun virta on kytketty päälle, aktivoituu ohjaustangon ohjauspaneeli värit oheisen kuvan mukaisesti.
3. Avustuksen säätö tapahtuu +/- painikkeita napauttamalla.



4. Akku antaa apuvoimaa neliportaisesti. Tiedät avustuksen tason värikentän väreistä:
- a) EI VALOA: Kun akussa on virtapäällä ja ohjauspaneelissa ei ole väriä – ei akun avustus ole päällä.
 - b) VIHREÄ: Kun akussa on virtapäällä ja ohjauspaneelin väri on vihreä – akun avustus on pienin.
 - c) SININEN: Kun akussa on virtapäällä ja ohjauspaneelin väri on sininen – akun avustus on keskitasoa.
 - d) VIOLETTI: Kun akussa on virtapäällä ja ohjauspaneelin väri on violetti – akun avustus pyrkii mukautumaan poljin voimaan mahdollisimman tehokkaasti.
 - e) PUNAINEN: Kun akussa on virtapäällä ja ohjauspaneelin väri on punainen – akun avustus on suurin.
5. Satulatulpan korkeuden säätö tapahtuu painamalla ohjaustangon vasemmassa reunassa olevaa painiketta. Kun painat vivun pohjaa satulatulppa nousee automaattisesti ylös. Kun painat satulatulppaa alas ja pidät vivun pohjassa, satula tolppa laskee alas.



Satulatulpan korkeuden säätö
(hissitolppa)